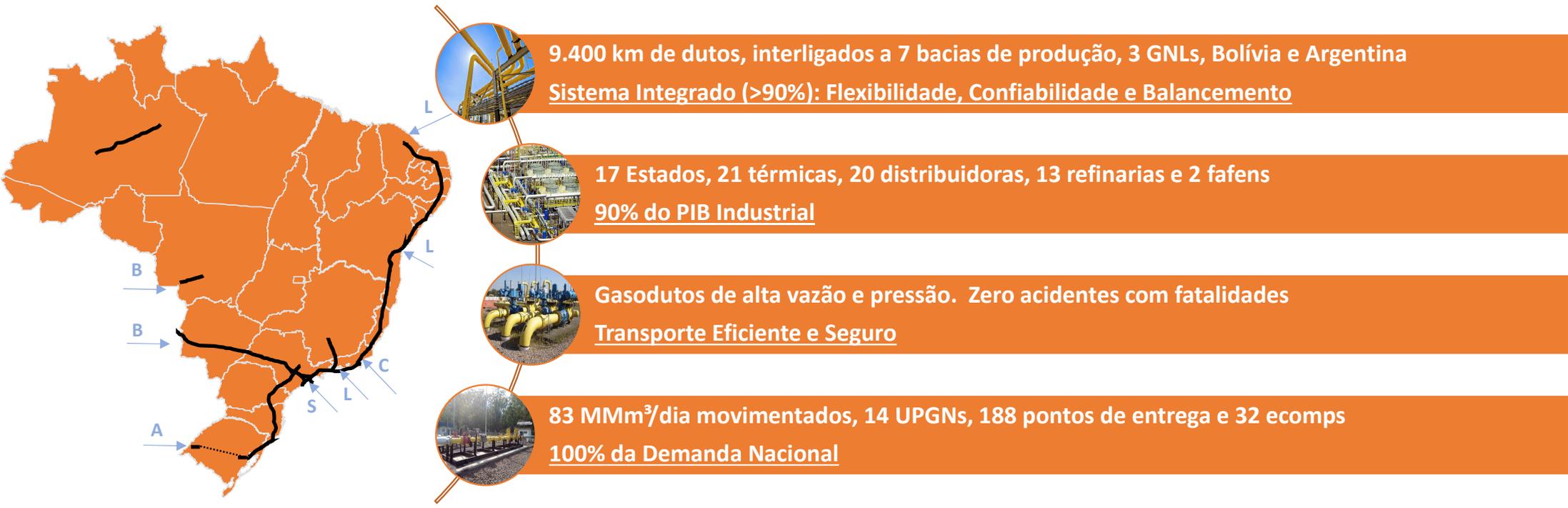


Fórum do Gás

10/08/2020

A Associação de Empresas de Transporte de Gás Natural por Gasoduto – ATGás congrega as Transportadoras Dutoviárias de gás natural em operação no Brasil



PL 6407/13 Inciso VI art.º 7: definição de critérios é essencial

Art. 7º Será considerado gasoduto de transporte aquele que atenda a, pelo menos, um dos seguintes critérios:

(...)

VI – gasodutos destinados à movimentação de gás natural, cujas características técnicas de diâmetro, pressão e extensão superem limites estabelecidos em regulação da ANP.

§ 1º Fica preservada a classificação do gasoduto enquadrado exclusivamente no inciso VI do *caput* que esteja em implantação ou em operação na data da publicação desta Lei.

Regime de Entrada-e-Saída

Pressupõe integração das ofertas na malha de transporte visando:

- Competição na molécula (mercado);
- Custo eficiente de infraestruturas.

A **eliminação do inciso VI** resulta em:

- Mercados ilhados com baixa liquidez;
- Controle por agentes dominantes;
- Utilização ineficiente da infraestrutura.

Calendário de Oferta de Produtos TBG

● PRODUTO DE CURTO PRAZO
 ● CAPACIDADE INCREMENTAL
 ● SERVIÇO DE TRANSPORTE FIRME

JAN FEV MAR ABR MAI JUN JUL AGO SET OUT NOV DEZ

DIARIO

MESAL

TRIMESTRAL

NOVO GSA PB E
YPFB

CP 02

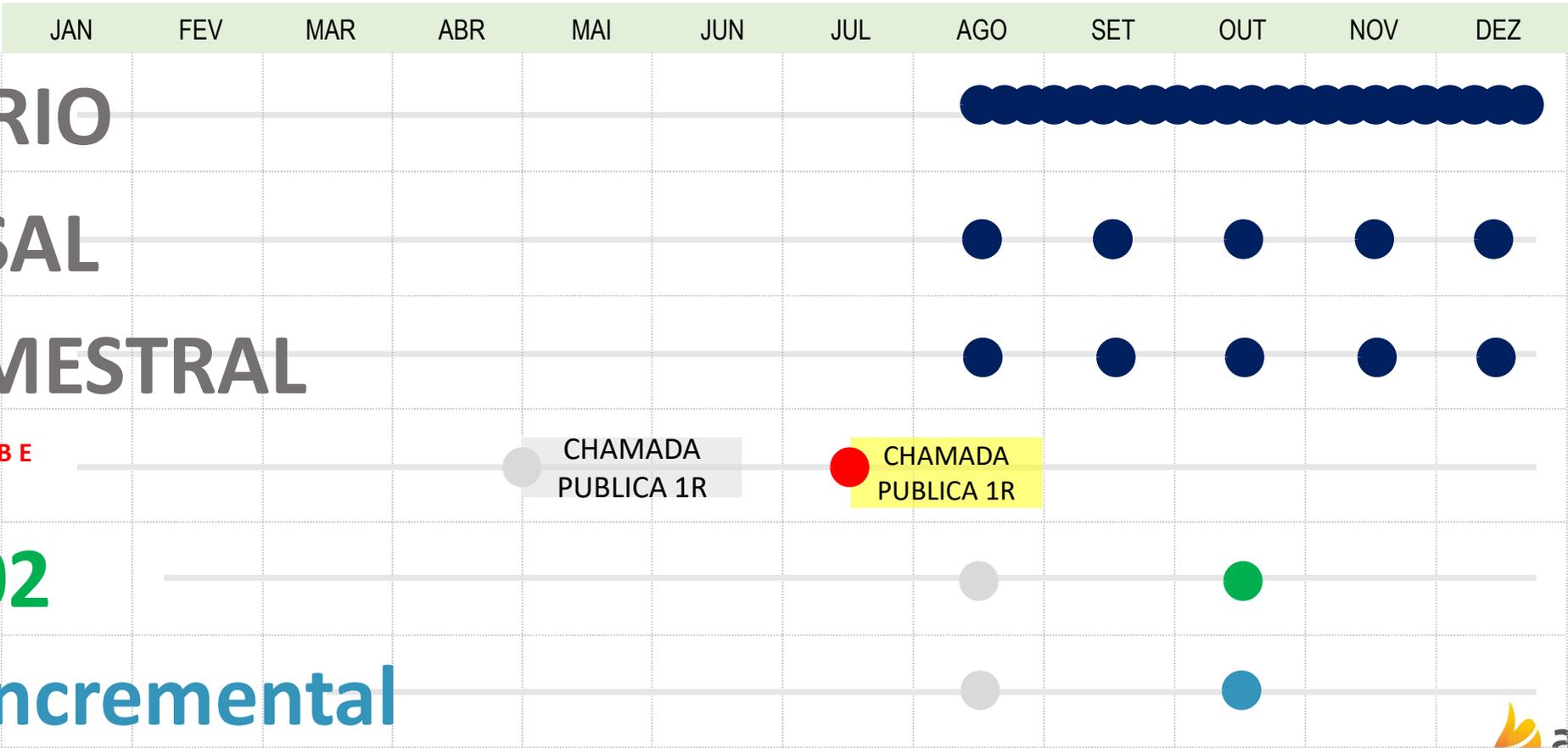
CP Incremental

CHAMADA
PUBLICA 1R

CHAMADA
PUBLICA 1R

Produtos de
Prateleira

Chamadas
Públicas



A NTS e o Novo Mercado de Gás

O que estamos fazendo em prol da abertura do mercado

- Unbundling: NTS a primeira transportadora independente do incumbente
- Processo de primeirização das operações em curso – conclusão em 2021
 - Contratação de mais de 150 novos empregados diretos
- Processo de liberação de capacidade por parte da Petrobras em curso
- Preparação de chamadas públicas (individual e coordenada com a TBG) para oferta da capacidade firme em 2021
- Oferta de produtos interruptíveis como solução de transição
 - Período de transição: 4º tri 2020 e o ano de 2021
- Desenvolvimento dos Códigos de Rede (Network Codes) em conjunto com a ATGAS, para aprovação pela ANP
 - Interoperabilidade (coordenação entre transportadoras) concluído - em análise pela ANP
 - Tarifas – em elaboração pela ATGAS
 - Balanceamento – início da elaboração no 3º tri 2020
- Implantação de sistemas de TI para otimização e controle do modelo Entrada/Saída
- Desenvolvimento de um VTP (ponto virtual de negociação de gás)

A NTS e o Novo Mercado de Gás

Cronograma estimado de ações NTS

	2019	Q1 2020	Q2 2020	Q3 2020	Q4 2020	Q1 2021	Q2 2021	Q3 2021	Q4 2021	Q1 2022
1. TCC	CADE determina que PBR libere capacidade	Desenvolvimento do modelo de capacidade NTS baseado na alocação da Petrobras		Aprovação do modelo e alocação pela ANP						
2. Produto Interruptível			Desenvolvimento de modelo de GTA interruptível	Aprovação do modelo pela ANP	Assinatura de GTAs com carregadores	Início do serviço de transporte interruptível				
3. Chamada Pública NTS					Preparação da 1ª chamada pública NTS		Aprovação de documentos pela ANP (cronograma, edital, TCG, GTAs, etc)		Chamada Pública	
4. Chamada Pública Coordenada					Preparação da 1ª chamada pública coordenada NTS e TBG		Aprovação de documentos pela ANP (cronograma, edital, TCG, GTAs, etc)		Chamada Pública Coordenada	Início do serviço de transporte firme
5. Modelo de Entrada e Saída			Preparação para o modelo de entrada e saída – definição de zonas de entrega, regras de balanceamento, cálculo das tarifas, etc.			Negociação dos aditivos dos contratos legados com a PBR, aprovações da ANP, implantação dos novos sistemas de informação				
6. Primeirização das Operações	Programação mensal e diária internalizada	Programação intra-diária internalizada e ajuste SINIEF implantado				Primeirização concluída e inauguração do Centro de Controle de Operações				

TAG - Infraestrutura e mercado conectados à rede de transporte

Estrutura dos GTAs da TAG na costa



Contrato/ Trecho	QDC (MMm³/dia)	QDC (%)	Participação na Receita (%)	Média Movimentada (MMm³/dia)	Máximo Movimento Registrado (MMm³/dia)	Data da Máxima Registrada
Gasene Sul	20,00	26,80	19,70	6,16	13,98	22/08/2019
Gasene Norte	10,30	13,80	18,00	8,07	15,23	22/08/2019
Malhas Nordeste	21,58	28,90	23,90	19,33	24,24	15/02/2019
Pilar-Ipojuca	15,00	20,10	6,60	5,58	7,83	21/12/2019
Urucu- Manaus	6,29	8,40	31,70	4,80	5,71	13/11/2019
Atalaia- Laranjeiras	1,50	2,00	0,10	0,11	0,35	19/01/2019
Total	74,67	100,00	100,00	44,05	67,33	

Dados de Movimentação no TECAB (2018/2019/2020)

TAG → NTS - Máx. 15.4 Mm³/dia

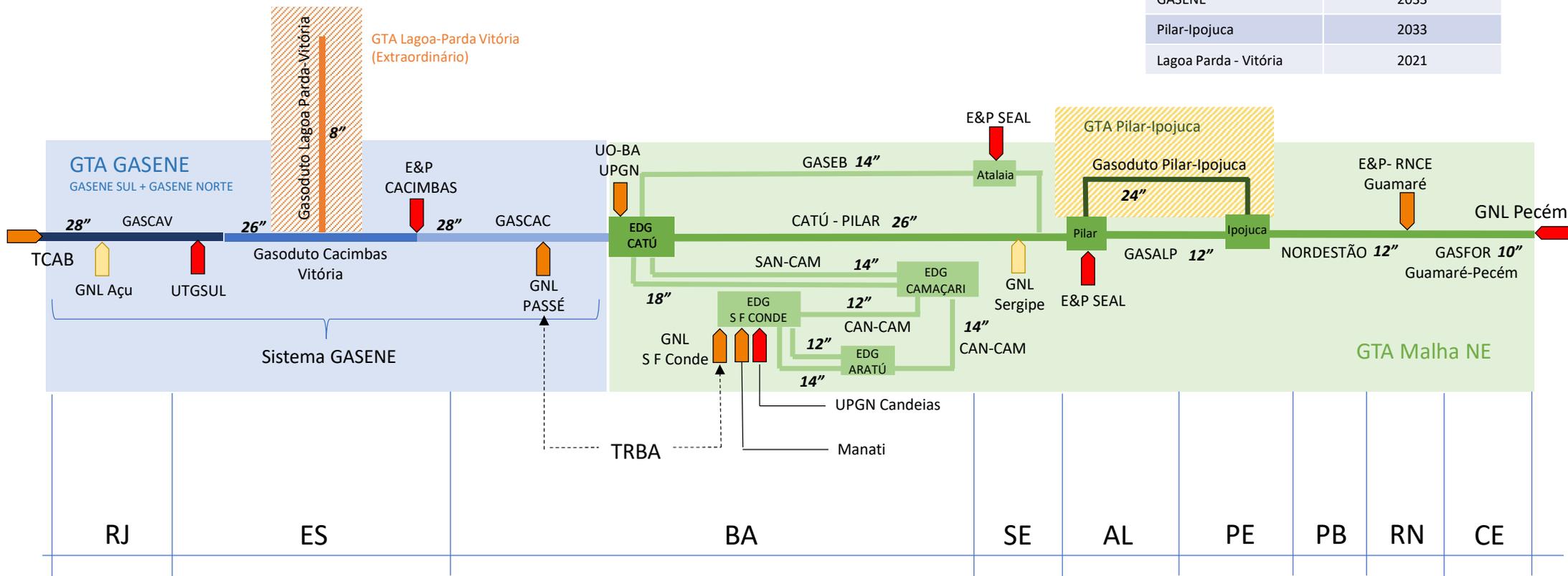


TECAB → TAG - Máx. 12.3 Mm³/dia



Contratos – Sistema de transporte TAG (sem o sistema Urucú-Manaus)

Vencimento dos Contratos	
Malhas NE	2025
GASENE	2033
Pilar-Ipojuca	2033
Lagoa Parda - Vitória	2021



- Pontos de Recebimento
- Pontos de Recebimento com possibilidade de acesso de terceiros no curto prazo
- Pontos de Recebimento em estudo

O que já está sendo feito pela TAG independente do TCC?

- Arrendamento do Terminal da Bahia
- Arrendamento das Fabricas de Fertilizantes
- Gás Existente de Terceiros
- Desinvestimento da Petrobrás
- Leilões Distribuidoras de Gás
- Terminal de Sergipe
- Novos Pontos de Recebimento e Entrega

www.atgas.org.br



Associação de Empresas de Transporte de Gás Natural por Gasoduto – ATGÁS
Rua do Russel, 804 / 4º andar - Glória - Rio de Janeiro, RJ - CEP: 22210-010
Tel: +55 21 3983-2651